

## **ANALISIS AKUNTANSI PERSEDIAAN BARANG DAGANG SEBAGAI UPAYA MENINGKATKAN LABA PADA WULING MOTOR ADAM MALIK**

**Wulandari**

Politeknik Unggul LP3M Medan

e-mail: [wd270429@gmail.com](mailto:wd270429@gmail.com)

**Abstrak** – Penelitian ini menganalisis akuntansi persediaan barang dagang pada Wuling Motor, sebuah perusahaan yang bergerak di bidang penjualan dan distribusi kendaraan untuk menganalisis penerapan metode akuntansi FIFO (First In, First Out) dalam pengelolaan persediaan barang dagang pada Wuling Motor. Metode FIFO adalah salah satu pendekatan dalam pencatatan persediaan di mana barang yang pertama kali dibeli adalah barang yang pertama kali dijual. Persediaan merupakan salah satu aset penting yang mempengaruhi kinerja keuangan perusahaan. Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi bagaimana pengelolaan dan pencatatan persediaan dilakukan di Wuling Motor serta dampaknya terhadap profitabilitas perusahaan. Hasil analisis menunjukkan bahwa penerapan sistem akuntansi persediaan yang efektif dapat mengurangi biaya penyimpanan, mencegah pemborosan, dan meningkatkan efisiensi operasional, yang pada akhirnya berdampak positif pada laba perusahaan. Strategi pengelolaan persediaan yang baik terbukti krusial dalam mendukung keberhasilan Wuling Motor di pasar otomotif yang kompetitif.

**Kata Kunci:** Analisis Akuntansi Persediaan Barang Dagang Upaya Meningkatkan Laba.

### **PENDAHULUAN**

Persediaan barang dagang merupakan salah satu aset utama yang dimiliki oleh perusahaan dagang. Pengelolaan persediaan yang baik sangat penting bagi perusahaan dalam industri otomotif, seperti pada Wuling Motor Adam Malik, pengelolaan persediaan yang efektif dapat menjadi penentu keberhasilan perusahaan dengan hasil wawancara bersama customer yang mana sekarang perusahaan tersebut mengalami keterbatasan persediaan (Doni, 2024).

Wuling Motor Adam Malik adalah perusahaan yang bergerak di bidang penjualan dan distribusi kendaraan. Seiring dengan pertumbuhan pasar otomotif di Indonesia, persaingan antar perusahaan semakin ketat. Untuk dapat bertahan dan berkembang, perusahaan harus mampu mengelola persediaannya dengan efisien dan efektif, sehingga dapat meminimalisir biaya dan memaksimalkan laba.

Penelitian tentang pengaruh akuntansi persediaan terhadap profitabilitas perusahaan menunjukkan bahwa pengendalian stok yang tepat dan sistem akuntansi persediaan yang dapat mengurangi biaya penyimpanan dan pemborosan, sehingga meningkatkan laba perusahaan. Selain itu, analisis sistem informasi akuntansi persediaan pada perusahaan manufaktur menyebutkan bahwa penggunaan sistem informasi akuntansi yang terintegrasi membantu perusahaan mengontrol persediaan secara real-time, memprediksi kebutuhan persediaan, dan melakukan pengambilan keputusan yang lebih baik.

Efisiensi pengelolaan persediaan juga terbukti berdampak positif terhadap kinerja keuangan perusahaan otomotif. Untuk memantau tingkat persediaan sebagai kunci pokok bagi perusahaan, Akuntansi persediaan dihadapkan semua kegiatan perusahaan dapat dikondisikan dengan baik sehingga dapat mengurangi terjadinya penyelewengan terhadap aset perusahaan serta penyajikan informasi ekonomi dari satu kesatuan ekonomi kepada pihak-pihak yang berkepentingan terbukti dari tujuan akuntansi itu sendiri (Maria Nona Iyon, Wilhelmina Mitan dan Fransiscus De Romario, 2023).

Dengan demikian, dapat disimpulkan pengelolaan persediaan yang baik dan efisien sangat penting dalam meningkatkan profitabilitas perusahaan, khususnya pada Wuling Motor Adam Malik. Penerapan strategi akuntansi persediaan yang efektif dengan metode FIFO dapat

membantu perusahaan mencapai kinerja keuangan dan mampu bersaing di pasar otomotif yang semakin ketat.

## METODE PENELITIAN

### Metode Pengumpulan Data

Untuk mendukung penelitian yang dilakukan, maka diperlukan data yang berhubungan dengan masalah yang akan dibahas. Untuk mendapatkan data-data tersebut, dipergunakan dua metode pengumpulan data yaitu:

1. Metode Kepustakaan ( Library Reserch)

Dilakukan dengan membaca buku, tulisan ilmiah dan mengambil beberapa kutipan para ahli yang berhubungan dengan skripsi penulis.

2. Metode Lapangan

Dalam menggunakan metode ini, penulis mengumpulkan beberapa data dengan cara langsung ke perusahaan yang telah ditentukan untuk mengadakan penelitian.

Penulis juga melakukan suatu teknik pengambilan data melalui:

- a. Observasi

Pengumpulan data atau informasi dengan cara mengamati langsung terhadap objek penelitian yakni pada Wuling Motor Adam Malik

- b. Wawancara

Penulis langsung berdialog pada responden untuk menggali informasi dari responden.

### Metode Analisis Data

Analisis yang dilakukan penulis adalah analisis deskriptif yaitu pengumpulan data, mengelompokkan data, mengolah data dan mengambil kesimpulan dari data tersebut. Yang penulis lakukan membahas sistem akuntansi persediaan barang dagang yang meliputi fungsi-fungsi yang terkait, dokumen-dokumen yang di pakai, catatan akuntansi yang di gunakan, jaringan prosedur dan flowchart dari sistem pencatatan persediaan barang dagang.

## HASIL DAN PEMBAHASAN

### 1. Metode Pencatatan di Wuling Motor Adam Malik

Pada Wuling Motor Adam Malik, pencatatan persediaan yang dilakukan berdasarkan pada sistem perpetual yaitu dengan melakukan pencatatan terus menerus untuk mencatat persediaan yang ada. Setiap perubahan-perubahan yang terjadi pada persediaan selalu diikuti dengan pencatatan kedalam kartu persediaan sehingga nilai persediaan yang ada dapat diketahui setiap saat tanpa melakukan perhitungan secara fisik terhadap persediaan. Dalam hal ini Wuling Motor Adam Malik menganggap sistem yang digunakan ini baik karena perusahaan memiliki banyak persediaan yang berbeda jenisnya.

Setiap terjadi penjualan pada Wuling Motor Adam Malik, bagian gudang langsung mencetak bukti penjualan dan persediaan yang keluar dari gudang langsung dicatat dalam kartu stok.

Bagian gudang bertanggung jawab atas barang yang ada digudang, keluar masuknya barang, membuat catatan atas semua yang terjadi digudang. Bagian administrasi juga melakukan pencatatan pemakaian persediaan, selain kuantitas dicantumkan juga harga pokok persediaan berdasarkan urutan masuk, yang dilakukan oleh staff administrasi pencatatan persediaan.

Dalam pemilihan sistem pencatatan yang dipakai pada Wuling Motor Adam Malik memiliki alasan, apabila sewaktu-waktu ingin mengetahui jumlah persediaan yang siap digunakan dalam proses produksi, maka hal itu dapat diketahui dengan melihat kartu stok. Pemilihan sistem ini cukup efektif.

Dalam metode ini persediaan akhir dinilai dengan harga pokok pembelian yang paling akhir. Pengaruh penggunaan metode FIFO adalah persediaan akhir dinilai menurut

perkembangan harga terakhir dan menggunakan harga terdahulu dalam menentukan harga pokok penjualan. Pada periode dimana harga-harga meningkat terus, metode FIFO menghasilkan laba bersih yang tinggi. Satu-satunya alasan terhadap hasil ini disebabkan dalam usaha dagang selalu meningkatkan harga jual barang apabila harga beli barang naik, walaupun persediaan tersebut dibeli sebelum kenaikan harga. Pengaruh sebaliknya terjadi apabila harga menurun. Dengan demikian, metode FIFO menekankan pengaruh dunia usaha terhadap laba.

Adapun rincian persediaan yang tersedia pada tanggal 30 November 2023 sebagai berikut :

Tabel 1. Sebagai Rincian Persediaan Pada Wuling Motor Adam Malik  
Tanggal 30 November 2023

NO	KODE PART	NAMA	LOKASI	QTY	KATEGORI
1	24552164	ELEMENT-A/CL	AM01-01-A1	9	Spare Parts Wuling
2	23962008	FILTER ASM-FUEL	AS01-02-D1	32	Spare Parts Wuling
3	9025229	FILTER ASM-OIL	AS01-01-D3	19	Spare Parts Wuling
		GASKET-OIL PAN DRN			Spare Parts
4	9025200	PLUG	AS01-01-E3	97	Spare Wuling
5	23948028	LUBRICANT-M/TRNS	AM01-01-C1	24	Oil Wuling
6	23905153	OIL4L 5W30	Default	4	Oil Wuling
7	23948029	OIL-DIFF	AM01-01-C2	21	Oil Wuling
		PAD-KIT-FRT-DISK-BRAKE			Spare Parts
8	23904739		AS01-01-E2	4	Spare Wuling
9	23948042	PAD KIT-FRT DISC BRK	AS01-01-E2	8	Spare Wuling
					Spare Parts
10	24539729	VALVE ASM-PCV	AS01-02-E4	6	Spare Wuling
		FILTER ASM-PASS			Spare Parts
11	23548460	COMPT AIR	AS01-01-B1	20	Spare Wuling
		FLUID-HYD BRK			Spare Parts
12	23905184	(GLYCOL) 0.35 L	AM01-02-B2	21	Oil Wuling
					Spare Parts
13	9052781	FILTER ASM-OIL	AS01-01-D2	7	Spare Wuling
					Spare Parts
14	24541244	RETAINER-HOOD INSL	AS01-02-G4	12	Spare Wuling
					Spare Parts
15	23885186	CLIP-FLR CPT RET	Default	6	Spare Wuling
					Spare Parts
16	9003788	COVER ASM-WHL TR	AS01-02-F3	4	Spare Wuling
					Spare Parts
17	23955466	BOLT/SCREW-RR WHL	IndenPartShop	4	Spare Wuling
		RECEIVER & DEHYDRATOR KIT-A/C			Spare Parts
18	23548486		AS01-01-B1	4	Spare Wuling
		SEAL-OIL PAN DRN			Spare Parts
19	24552829	PLUG (O RING)	AS01-01-E4	47	Spare Wuling
		CLIP-FRT BPR FASCIA			Spare Parts
20	24525868	EXTN	AS01-02-G4	18	Spare Wuling
					Spare Parts
21	23917424	BOLT/SCREW-FLYWHL	AS01-02-G1	8	Spare Wuling
		GASKET-R/AXL HSG			Spare Parts
22	9026302	DRN PLUG	AS01-02-F2	8	Spare Wuling
23	24516981	WASHER-DIFF	LK AS01-02-F2	10	Spare Parts

C/VLV						Wuling
24	23858369	RETAINER-R/END SPLR	AS01-01-E2	6	Spare Wuling	Parts
25	23977840	BLADE KIT-WSW	AS01-02-A2	4	Spare Wuling	Parts
26	24512514	BULB, PARK LAMP	AS01-01-C2	14	Spare Wuling	Parts
27	24512515	BULB,B/U LP	AS01-01-C3	14	Spare Wuling	Parts
28	24512518	BULB,FRT T/SIG LP	AS01-01-C4	13	Spare Wuling	Parts
29	24512584	BULB,HDLP(HIGH BEAM)	AS01-01-C2	4	Spare Wuling	Parts
30	24512517	BULB,HDLP(LOW BEAM)	AS01-01-C5	11	Spare Wuling	Parts
31	23916828	BULB-B/U LP	AS01-01-C2	6	Spare Wuling	Parts
32	24512520	BULB-STOP & T/LP	AS01-01-C3	9	Spare Wuling	Parts
33	23900657	FILTER ASM-OIL	AS01-01-D2	34	Spare Wuling	Parts
34	24554644	FUSE,30 A	AS01-02-F2	6	Spare Wuling	Parts
35	24554641	FUSE,MINI 20 A	AS01-02-F2	9	Spare Wuling	Parts
36	24554639	FUSE-MINI 10 A	AS01-02-F2	10	Spare Wuling	Parts
37	24554640	FUSE-MINI 15	AS01-02-F2	11	Spare Wuling	Parts
38	23568145	GASKET-OIL PAN DRN PLUG	AS01-01-E5	23	Spare Wuling	Parts
39	23900576	LIFTER ASM-VLV	AS01-02-G3	4	Spare Wuling	Parts
40	23900577	LIFTER ASM-VLV	AS01-02-G3	4	Spare Wuling	Parts
41	23900563	LIFTER ASM-VLV	AS01-02-G3	4	Spare Wuling	Parts
42	23900693	SPARK PLUG ASM	Default	4	Spare Wuling	Parts
43	23900693	SPARK PLUG ASM	AS01-01-B5	12	Spare Wuling	Parts
44	23569151	FILTER ASM-PASS COMPT AIR	AS01-01-B1	13	Spare Parts Wuling	
45	23911724	CLIP-F/FLR CNSL	AS01-01-E2	27	Spare Parts Wuling	
46	23881812	RELAY ASM-HDLP	AS01-02-F2	13	Spare Parts Wuling	
47	23885624	RELAY	AS01-02-F1	12	Spare Parts Wuling	
48	23886398	RELAY	AS01-02-F4	8	Spare Parts Wuling	
49	23893707	RELAY	AS01-02-F5	4	Spare Parts Wuling	
50	24563823	FILTER ASM-OIL	AS01-01-D3	67	Spare Parts Wuling	
51	23574035	CVT TRANSMISSION OIL	AM01-02-B1	22	Spare Parts Wuling	
52	23577366	CLIP	AS01-02-G4	13	Spare Parts Wuling	
53	23623601	OIL ENGINE 4L	AM01-02-D1	20	Oil Wuling	

R						
54	23574121	COOLANT ENGINE 4L	AM01-01-D2	19	Spare Parts Wuling	
55	23574120	COOLANT ENGINE 1.5L	AM01-01-C1	6	Material Wuling	
56	23615233	SPARK PLUG ASM	AS01-01-B3	36	Spare Parts Wuling	
57	23763230	FILTER ASM-PASS COMPT AIR	AS01-02-D2	20	Spare Parts Wuling	
	CHA0000					
58	4	GREASE ANTI SEIZE	AM01-02-A2	44	Material Wuling	
	CHA0000					
59	7	SILICON SPRAY	AS01-02-B1	32	Material Wuling	
	CHA0000	PRIME CARBON				
60	9	CLEANER	AM01-01-B1	17	Material Wuling	
	CHB0000	BATTERY COATING				
61	1	PROTECTOR	AS01-02-B3	10	Material Wuling	
62	CHE00001	AIR DISINFECTAN	AM01-02-A1	29	Material Wuling	
	23946192					
63	L	BEARING-CLU REL	AS01-01-A3	8	Spare Parts Wuling	
	ENGINE OIL 5W-30					
64	23574107	SN/GF5	AM01-01-D1	30	Oil Wuling	
65	23574136	ENGINE FLUSH	AM01-02-A1	27	Material Wuling	
	GASKET-TRANS OIL					
66	23619954	DRN PLUG	AS01-02-C1	4	Spare Parts Wuling	
67	24349334	SEAL-VAC PUMP	AS01-02-C1	10	Spare Parts Wuling	
	BULB-LOW BEAM					
68	23724213	HDLP	AS01-01-C1	6	Spare Parts Wuling	
	CHA0001					
69	8	ENGINE PROTECTOR	AM01-01-B2	47	Material Wuling	
	CHA0002					
70	3	ENGINE START	AM01-01-B1	47	Material Wuling	
	LUBRICANT-					
71	26161745	M/TRANSMISSION	AM01-02-B1	9	Spare Parts Wuling	
	CHA0002					
72	4	PRIME MULTIPURPOSE	AM01-02-A1	48	Material Wuling	

Tabel 2. Form Order Suku Cadang Wuling Motor Adam Malik  
Tanggal 30 November 2023

FORM ORDER SPARE PART								
Dealer	Name	Wuling	Arista	Medan	Adam	Malik		
Dealer Address	Jl. H. Adam Malik No.48, Silatas, Kec. Medan Barat Sumatera Utara							
Tanggal PO	30 November 2023							
No	Part Code	Part Name	Qty	Order Type	Unit Price	Amount	Remark	PO
1	235676 38	LAMP ASM-W/S HDR	2	Reguler	466.074, 00	932.148, 00	PartshopGem ilang Dolly	MAM-24- 08-PO- 0023
2	243419 89	GRILLE-FRT LWR	3	Reguler	301.209, 00	903.627, 00	PartshopGem ilang Dolly	MAM-24- 08-PO- 0023
3	243352 84	GRILLE KIT-FRT	1	Reguler	675.776, 00	675.776, 00	PartshopGem ilang Dolly	MAM-24- 08-PO- 0023

4	238143 12	FENDER- FRT	2	Regul er	155.178, 00	310.356, 00	PartshopGem ilang Dolly	MAM-24- 08-PO- 0023
5	235951 23	FASCIA- FRT BPR	2	Regul er	803.000, 00	1.606.00 0,00	PartshopGem ilang Dolly	MAM-24- 08-PO- 0023
6	236651 55	SHIELD-OIL PAN	2	Regul er	156.761, 00	313.522, 00	PartshopGem ilang Dolly	MAM-24- 08-PO- 0023
7	235810 86	PANEL-FRT GRL LWR	2	Regul er	572.268, 00	1.144.53 6,00	PartshopGem ilang Dolly	MAM-24- 08-PO- 0023
8	235839 72	MOLDING ASM-RR S/D LWR	2	Regul er	262.732, 00	525.464, 00	PartshopGem ilang Dolly	MAM-24- 08-PO- 0023
9	236369 18	LAMP ASM- RR FOG<SEE GUIDE	4	Regul er	579.632, 00	2.318.52 8,00	PartshopGem ilang Dolly	MAM-24- 08-PO- 0023
10	235465 91	MOLDING ASM-F/FDR UPR RR	2	Regul er	151.111, 00	302.222, 00	PartshopGem ilang Dolly	MAM-24- 08-PO- 0023
11	236998 17	COVER-RR BPR FASCIA TOW EYE	1	Regul er	33.240,0 0	33.240,0 0	PartshopGem ilang Dolly	MAM-24- 08-PO- 0023
12	235294 07	FASCIA- FRT BPR	2	Regul er	876.000, 00	1.752.00 0,00	PartshopGem ilang Dolly	MAM-24- 08-PO- 0023
13	239037 18	WEATHERS TRIP ASM- W/S FRM	4	Regul er	45.284,0 0	181.136, 00	PartshopGem ilang Dolly	MAM-24- 08-PO- 0023
14	239395 11	WINDSHIEL D ASM	2	Regul er	1.022.00 0,00	2.044.00 0,00	PartshopGem ilang Dolly	MAM-24- 08-PO- 0023
15	235338 82	HEADLAMP ASM	2	Regul er	2.555.00 0,00	5.110.00 0,00	PartshopGem ilang Dolly	MAM-24- 08-PO- 0023
16	239638 62	HEADLAMP ASM	2	Regul er	1.606.00 0,00	3.212.00 0,00	PartshopGem ilang Dolly	MAM-24- 08-PO- 0023
17	235338 85	HEADLAMP ASM	2	Regul er	2.555.00 0,00	5.110.00 0,00	PartshopGem ilang Dolly	MAM-24- 08-PO- 0023
18	237531 43	VALVE ASM- CM/SHF POSN	1	Regul er	207.852, 00	207.852, 00	Stok	MAM-24- 08-PO- 0023
19	236004 53	COVER SET- D/SEAT	2	Regul er	151.442, 00	302.884, 00	Stok	MAM-24- 08-PO- 0023

Applic  
at By

Appro  
ve By

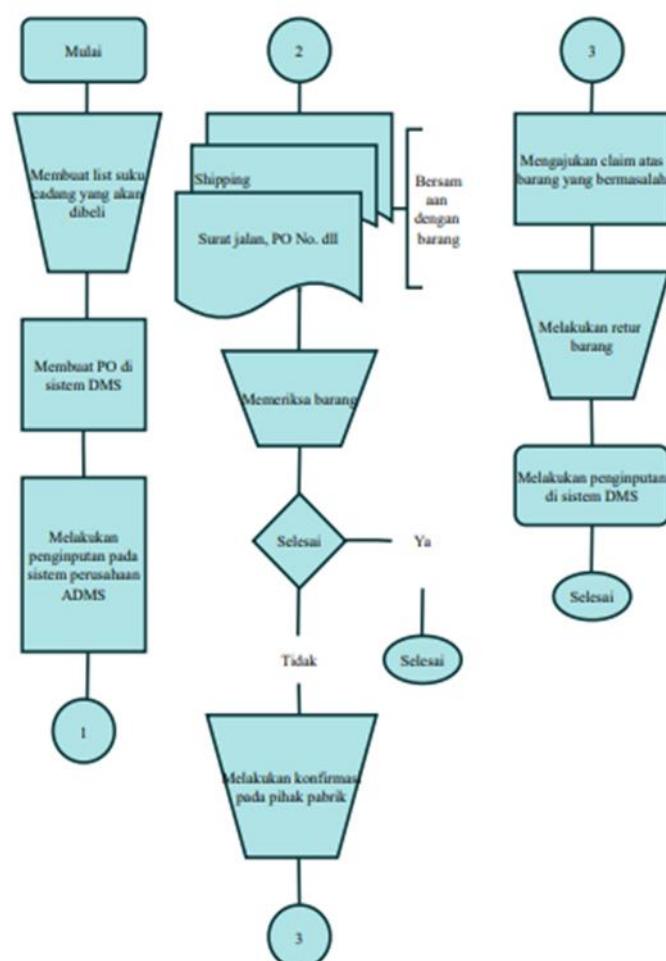
( PIC Part/Partman )	( KepalaBengkel )
Subtotal	<b>26.985,29</b>
1,00	
Tax	<b>2.968,382, 00</b>
Order total	<b>29.953,67 3,00</b>

## 2. Prosedur Penerimaan dan Pengeluaran Persediaan

Wuling Motor Adam Malik memiliki prosedur dalam melakukan kegiatan penerimaan dan pengeluaran persediaan suku cadang yaitu sebagai berikut :

### a. Prosedur Penerimaan Persediaan Suku Cadang

Flowchart Penerimaan Persediaan Suku Cadang



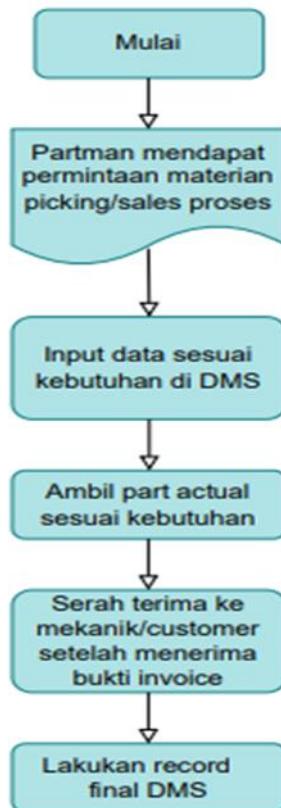
Gambar 1. Flowchart Penerimaan Persediaan Suku Cadang

Penerimaan persediaan suku cadang pada Wuling Motor Adam Malik dapat dimulai membuat list suku cadang yang akan dibeli berdasarkan hasil laporan dari pihak gudang, dan dilanjutkan membuat PO di sistem DMS serta melakukan penginputan pada program perusahaan ADMS. Pihak pabrik akan melakukan proses atas pesanan yang dibuat kemudian akan mengirimkan barang dan dilengkapi surat jalan yang mana sudah tercantum nomor PO. Surat jalan dapat digunakan oleh bagian administrasi spare part untuk mencatat persediaan yang masuk pada sistem ADMS serta memcatat kedalam kartu persediaan, untuk part yang

tidak sesuaiakan di lakukan proses retur kepada pihak pabrik

b. Prosedur Pengeluaran Persediaan Suku Cadang

Flowchart Pengeluaran Persediaan Suku Cadang



Gambar 2. Flowchart Pengeluaran Suku Cadang

Pengeluaran persediaan suku cadang pada Wuling Motor Adam Malik dapat di mulai dengan bagian gudang medapat permintaan material picking atau sales prosess, lalu menginput data sesuai kebutuhan di sistem DMS, dan mengambil part aktual sesuai kebutuhan, serta serah terima ke mekanik atau customer setelah menerima bukti invoice dan dilanjutkan record final di sistem DMS.

### Pembahasan

#### 1. Pencatatan Peroduk

Wuling Motor Adam Malik adalah perusahaan yang bergerak di bidang penjualan dan distribusi kendaraan. Seiring dengan pertumbuhan pasar otomotif di Indonesia.

##### a. Fungsi Yang Terkait

Dalam sistem akuntansi persediaan barang, melibatkan unit organisasi yang terkait, mulai dari masuknya barang sampai pencatatan akuntansi. Unit-unit organisasi dalam sistem akuntansi persediaan barang adalah:

###### 1. Fungsi Gudang

Pada bagian gudang diselenggarakan kartu gudang untuk mencatat kuantitas persediaan dan mutasi tiap jenis barang yang di simpan digudang. Selain itu juga bagian gudang mencatat kartu stok yang ditempelkan pada penyimpanan barang.

###### 2. Fungsi Akuntansi

Pada bagian akuntansi diselenggarakan kartu persediaan yang digunakan untuk mencatat kuantitas dan harga pokok barang yang disimpan di gudang. Di samping itu, kartu persediaan ini sebagai rekening control persediaan.

##### b. Unsur-Unsurnya

Unsur sistem akuntansi persediaan yang digunakan pada Wuling Motor Adam Malik adalah:

1. Unsur Penerimaan Produk

Dalam unsur ini Bagian Gudang akan melakukan pemeriksaan mengenai jenis, kuantitas, dan mutu yang diterima kemudian membuat Laporan Penerimaan.

2. Unsur Pencatatan

Dalam prosedur ini Bagian Keuangan memeriksa dokumen yang berhubungan dengan penerimaan (Surat Order dan Laporan Penerimaan).

- c. Jurnal

Pencatatan produk Wuling Motor Adam Malik menggunakan jurnal umum. Jurnal umum digunakan untuk mencatat jurnal persediaan produk yang akan dijual.

Tabel 3. Data Penjualan dan Pembelian

Periode Desember 2023

<b>Tanggal</b>	<b>Keterangan</b>	<b>Kuantitas</b>	<b>Unit</b>	<b>Harga</b>
31-11-2023	23574107	Persediaan Awal	89	338.194,00
31-11-2023	23905184	Persediaan Awal	76	47.144,00
31-11-2023	23948028	Persediaan Awal	15	126.656,00
31-11-2023	23623601R	Persediaan Awal	41	358.220,00
31-11-2023	23905153	Persediaan Awal	94	243.078,00
31-11-2023	23948029	Persediaan Awal	20	116.102,00
01-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
02-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
02-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
02-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
02-12-2023	23948028	Penjualan	1	180.000,00
02-12-2023	23948029	Penjualan	1	165.000,00
04-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
04-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
04-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
04-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
04-12-2023	23905184	Penjualan	2	67.000,00
04-12-2023	23905184	Penjualan	1	67.000,00
04-12-2023	23905184	Penjualan	1	67.000,00

04-12-2023	23623601R	Penjualan	1	509.091,00
04-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
04-12-2023	23948029	Penjualan	1	165.000,00
04-12-2023	23948029	Penjualan	1	165.000,00
05-12-2023	23948028	Penjualan	1	180.000,00
05-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
05-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
06-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
06-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
06-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
06-12-2023	23948029	Penjualan	1	165.000,00
06-12-2023	23905153	Pembelian	48	246.306,00
06-12-2023	23948028	Pembelian	24	128.338,00
07-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
07-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
07-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
07-12-2023	23948028	Penjualan	1	180.000,00
07-12-2023	23948028	Penjualan	1	180.000,00
07-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
07-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
07-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
08-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
08-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
08-12-2023	23905184	Penjualan	1	67.000,00
09-12-2023	23948028	Penjualan	1	180.000,00
09-12-2023	23948028	Penjualan	1	180.000,00

09-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
09-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
11-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
11-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
11-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
12-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
12-12-2023	23905184	Penjualan	2	67.000,00
12-12-2023	23905184	Penjualan	2	67.000,00
12-12-2023	23905184	Penjualan	1	67.000,00
12-12-2023	23948028	Penjualan	1	180.000,00
12-12-2023	23623601R	Penjualan	1	509.091,00
12-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
12-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
12-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
12-12-2023	23948029	Penjualan	1	165.000,00
13-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
13-12-2023	23623601R	Penjualan	1	509.091,00
13-12-2023	23623601R	Penjualan	1	509.091,00
13-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
13-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
13-12-2023	23948029	Penjualan	1	165.000,00
14-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
14-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
14-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
14-12-2023	23905184	Penjualan	2	67.000,00
15-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00

15-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
15-12-2023	23905184	Penjualan	2	67.000,00
15-12-2023	23905184	Penjualan	2	67.000,00
15-12-2023	23948028	Penjualan	2	180.000,00
15-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
15-12-2023	23948029	Penjualan	1	165.000,00
16-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
16-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
16-12-2023	23948029	Penjualan	1	165.000,00
16-12-2023	23948029	Penjualan	1	165.000,00
18-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
18-12-2023	23948028	Penjualan	1	180.000,00
18-12-2023	23623601R	Penjualan	1	509.091,00
18-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
18-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
18-12-2023	23948029	Penjualan	1	165.000,00
18-12-2023	23948029	Penjualan	1	165.000,00
19-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
19-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
19-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
19-12-2023	23623601R	Penjualan	1	509.091,00
19-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
19-12-2023	23948029	Penjualan	1	165.000,00
20-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
20-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
20-12-2023	23905184	Penjualan	2	67.000,00
20-12-2023	23623601R	Penjualan	1	509.091,00

20-12-2023	23623601R	Penjualan	1	509.091,00
20-12-2023	23948029	Penjualan	1	165.000,00
21-12-2023	23574107	Pembelian	48	342.685,00
21-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
21-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
21-12-2023	23948028	Penjualan	1	180.000,00
21-12-2023	23948028	Penjualan	1	180.000,00
21-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
21-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
21-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
21-12-2023	23948029	Penjualan	1	165.000,00
22-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
22-12-2023	23905184	Penjualan	2	67.000,00
22-12-2023	23948028	Penjualan	1	180.000,00
22-12-2023	23623601R	Penjualan	1	509.091,00
22-12-2023	23623601R	Penjualan	1	509.091,00
22-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
22-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
22-12-2023	23948029	Penjualan	1	165.000,00
22-12-2023	23948029	Penjualan	1	165.000,00
23-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
23-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
23-12-2023	23905184	Penjualan	1	67.000,00
23-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
26-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
26-12-2023	23623601R	Penjualan	1	509.091,00
26-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00

26-12-2023	23948029	Penjualan	1	165.000,00
28-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
28-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
28-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
28-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
28-12-2023	23905184	Penjualan	1	67.000,00
28-12-2023	23905184	Penjualan	1	67.000,00
28-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
28-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
28-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
29-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
29-12-2023	23948028	Penjualan	2	180.000,00
29-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
29-12-2023	23948029	Penjualan	1	165.000,00
30-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
30-12-2023	23574107	Penjualan	1	480.631,00
30-12-2023	23905184	Penjualan	2	67.000,00
30-12-2023	23905184	Penjualan	1	67.000,00
30-12-2023	23905184	Penjualan	1	67.000,00
30-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
30-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
30-12-2023	23905153	Penjualan	1	345.455,00
30-12-2023	23948029	Penjualan	1	165.000,00
30-12-2023	23948029	Penjualan	1	165.000,00

Tabel 4. Metode Harga Pokok Persediaan FIFO  
Periode Desember 2013

Tanggal	Keterangan	Pembelian			Harga Pokok Penjualan			Persediaan		
		Unit	Harga Unit	Total Harga	Unit	Harga Unit	Total Harga	Unit	Harga Unit	Total Harga
31-11-2023	23574107							89	338.194,00	30.099.266,00
31-11-2023	23905184							76	47.144,00	3.582.944,00
31-11-2023	23948028							15	126.656,00	1.899.840,00
31-11-2023	23623601R							41	358.220,00	14.687.020,00
31-11-2023	23905153							94	243.078,00	22.849.332,00
31-11-2023	23948029							20	116.102,00	2.322.040,00
01-12-2023	23905153				1	243.078,00	243.078,00	93	243.078,00	22.606.254,00
02-12-2023	23905153				1	243.078,00	243.078,00	92	243.078,00	22.363.176,00
02-12-2023	23905153				1	243.078,00	243.078,00	91	243.078,00	22.120.098,00
02-12-2023	23905153				1	243.078,00	243.078,00	90	243.078,00	21.877.020,00
02-12-2023	23948028				1	126.656,00	126.656,00	14	126.656,00	1.773.184,00
02-12-2023	23948029				1	116.102,00	116.102,00	19	116.102,00	2.205.938,00
04-12-2023	23574107				1	338.194,00	338.194,00	88	338.194,00	29.761.072,00
04-12-2023	23574107				1	338.194,00	338.194,00	87	338.194,00	29.422.878,00
04-12-2023	23574107				1	338.194,00	338.194,00	86	338.194,00	29.084.684,00
04-12-2023	23574107				1	338.194,00	338.194,00	85	338.194,00	28.746.490,00

04-12-2023	239051 84				2	47.144 ,00	94.288,0 0	74	47.144 ,00	3.488.65 6,00
04-12-2023	239051 84				1	47.144 ,00	47.144,0 0	73	47.144 ,00	3.441.51 2,00
04-12-2023	239051 84				1	47.144 ,00	47.144,0 0	72	47.144 ,00	3.394.36 8,00
04-12-2023	236236 01R				1	358.22 0,00	358.220, 00	40	358.22 0,00	14.328.8 00,00
04-12-2023	239051 53				1	243.07 8,00	243.078, 00	89	243.07 8,00	21.633.9 42,00
04-12-2023	239480 29				1	116.10 2,00	116.102, 00	18	116.10 2,00	2.089.83 6,00
04-12-2023	239480 29				1	116.10 2,00	116.102, 00	17	116.10 2,00	1.973.73 4,00
05-12-2023	239480 28				1	126.65 6,00	126.656, 00	13	126.65 6,00	1.646.52 8,00
05-12-2023	239051 53				1	243.07 8,00	243.078, 00	88	243.07 8,00	21.390.8 64,00
05-12-2023	239051 53				1	243.07 8,00	243.078, 00	87	243.07 8,00	21.147.7 86,00
06-12-2023	239051 53				1	243.07 8,00	243.078, 00	86	243.07 8,00	20.904.7 08,00
06-12-2023	239051 53				1	243.07 8,00	243.078, 00	85	243.07 8,00	20.661.6 30,00
06-12-2023	239051 53				1	243.07 8,00	243.078, 00	84	243.07 8,00	20.418.5 52,00
06-12-2023	239480 29				1	116.10 2,00	116.102, 00	16	116.10 2,00	1.857.63 2,00
	235741 07							85	338.19 4,00	28.746.4 90,00
	239051 84							72	47.144 ,00	3.394.36 8,00
	239480 28							13	126.65 6,00	1.646.52 8,00
	236236 01R							40	358.22 0,00	14.328.8 00,00

	239051 53							84	243.07 8,00	20.418.5 52,00
	239480 29							16	116.10 2,00	1.857.63 2,00
06- 12- 2023	239051 53	48	246.30 6,00	11.822.6 88,00				48	246.30 6,00	11.822.6 88,00
06- 12- 2023	239480 28	24	128.33 8,00	3.080.11 2,00				24	128.33 8,00	3.080.11 2,00
07- 12- 2023	235741 07				1	338.19 4,00	338.194, 00	84	338.19 4,00	28.408.2 96,00
07- 12- 2023	235741 07				1	338.19 4,00	338.194, 00	83	338.19 4,00	28.070.1 02,00
07- 12- 2023	235741 07				1	338.19 4,00	338.194, 00	82	338.19 4,00	27.731.9 08,00
07- 12- 2023	239480 28				1	126.65 6,00	126.656, 00	12	126.65 6,00	1.519.87 2,00
07- 12- 2023	239480 28				1	126.65 6,00	126.656, 00	11	126.65 6,00	1.393.21 6,00
07- 12- 2023	239051 53				1	243.07 8,00	243.078, 00	83	243.07 8,00	20.175.4 74,00
07- 12- 2023	239051 53				1	243.07 8,00	243.078, 00	82	243.07 8,00	19.932.3 96,00
07- 12- 2023	239051 53				1	243.07 8,00	243.078, 00	81	243.07 8,00	19.689.3 18,00
08- 12- 2023	235741 07				1	338.19 4,00	338.194, 00	81	338.19 4,00	27.393.7 14,00
08- 12- 2023	235741 07				1	338.19 4,00	338.194, 00	80	338.19 4,00	27.055.5 20,00
08- 12- 2023	239051 84				1	47.144 ,00	47.144,0 0	71	47.144 ,00	3.347.22 4,00
09- 12- 2023	239480 28				1	126.65 6,00	126.656, 00	10	126.65 6,00	1.266.56 0,00
09- 12- 2023	239480 28				1	126.65 6,00	126.656, 00	9	126.65 6,00	1.139.90 4,00
09- 12- 2023	239051 53				1	243.07 8,00	243.078, 00	80	243.07 8,00	19.446.2 40,00

09-12-2023	23905153				1	243.078,00	243.078,00	79	243.078,00	19.203.162,00
11-12-2023	23574107				1	338.194,00	338.194,00	79	338.194,00	26.717.326,00
11-12-2023	23574107				1	338.194,00	338.194,00	78	338.194,00	26.379.132,00
11-12-2023	23574107				1	338.194,00	338.194,00	77	338.194,00	26.040.938,00
11-12-2023	23623601R				1	358.220,00	358.220,00	39	358.220,00	13.970.580,00
12-12-2023	23574107				1	338.194,00	338.194,00	76	338.194,00	25.702.744,00
12-12-2023	23905184				2	47.144,00	94.288,00	69	47.144,00	3.252.936,00
12-12-2023	23905184				2	47.144,00	94.288,00	67	47.144,00	3.158.648,00
12-12-2023	23905184				1	47.144,00	47.144,00	66	47.144,00	3.111.504,00
12-12-2023	23948028				1	126.656,00	126.656,00	8	126.656,00	1.013.248,00
12-12-2023	23623601R				1	358.220,00	358.220,00	38	358.220,00	13.612.360,00
12-12-2023	23905153				1	243.078,00	243.078,00	78	243.078,00	18.960.084,00
12-12-2023	23905153				1	243.078,00	243.078,00	77	243.078,00	18.717.006,00
12-12-2023	23905153				1	243.078,00	243.078,00	76	243.078,00	18.473.928,00
12-12-2023	23948029				1	116.102,00	116.102,00	15	116.102,00	1.741.530,00
13-12-2023	23574107				1	338.194,00	338.194,00	75	338.194,00	25.364.550,00
13-12-2023	23623601R				1	358.220,00	358.220,00	37	358.220,00	13.254.140,00
13-12-2023	23623601R				1	358.220,00	358.220,00	36	358.220,00	12.895.920,00

13-12-2023	23905153				1	243.078,00	243.078,00	75	243.078,00	18.230.850,00
13-12-2023	23905153				1	243.078,00	243.078,00	74	243.078,00	17.987.772,00
13-12-2023	23948029				1	116.102,00	116.102,00	14	116.102,00	1.625.428,00
14-12-2023	23574107				1	338.194,00	338.194,00	74	338.194,00	25.026.356,00
14-12-2023	23574107				1	338.194,00	338.194,00	73	338.194,00	24.688.162,00
14-12-2023	23574107				1	338.194,00	338.194,00	72	338.194,00	24.349.968,00
14-12-2023	23574107				1	338.194,00	338.194,00	71	338.194,00	24.011.774,00
14-12-2023	23905184				2	47.144,00	94.288,00	64	47.144,00	3.017.216,00
15-12-2023	23574107				1	338.194,00	338.194,00	70	338.194,00	23.673.580,00
15-12-2023	23574107				1	338.194,00	338.194,00	69	338.194,00	23.335.386,00
15-12-2023	23905184				2	47.144,00	94.288,00	62	47.144,00	2.922.928,00
15-12-2023	23905184				2	47.144,00	94.288,00	60	47.144,00	2.828.640,00
15-12-2023	23948028				2	126.656,00	253.312,00	6	126.656,00	759.936,00
15-12-2023	23905153				1	243.078,00	243.078,00	73	243.078,00	17.744.694,00
15-12-2023	23948029				1	116.102,00	116.102,00	13	116.102,00	1.509.326,00
16-12-2023	23574107				1	338.194,00	338.194,00	69	338.194,00	23.335.386,00
16-12-2023	23905153				1	243.078,00	243.078,00	72	243.078,00	17.501.616,00
16-12-2023	23948029				1	116.102,00	116.102,00	12	116.102,00	1.393.224,00

16-12-2023	23948029				1	116.102,00	116.102,00	11	116.102,00	1.277.122,00
18-12-2023	23574107				1	338.194,00	338.194,00	68	338.194,00	22.997.192,00
18-12-2023	23948028				1	126.656,00	126.656,00	5	126.656,00	633.280,00
18-12-2023	23623601R				1	358.220,00	358.220,00	35	358.220,00	12.537.700,00
18-12-2023	23905153				1	243.078,00	243.078,00	71	243.078,00	17.258.538,00
18-12-2023	23905153				1	243.078,00	243.078,00	70	243.078,00	17.015.460,00
18-12-2023	23948029				1	116.102,00	116.102,00	10	116.102,00	1.161.020,00
18-12-2023	23948029				1	116.102,00	116.102,00	9	116.102,00	1.044.918,00
19-12-2023	23574107				1	338.194,00	338.194,00	67	338.194,00	22.658.998,00
19-12-2023	23574107				1	338.194,00	338.194,00	66	338.194,00	22.320.804,00
19-12-2023	23574107				1	338.194,00	338.194,00	65	338.194,00	21.982.610,00
19-12-2023	23623601R				1	358.220,00	358.220,00	34	358.220,00	12.179.480,00
19-12-2023	23905153				1	243.078,00	243.078,00	69	243.078,00	16.772.382,00
19-12-2023	23948029				1	116.102,00	116.102,00	8	116.102,00	928.816,00
20-12-2023	23574107				1	338.194,00	338.194,00	64	338.194,00	21.644.416,00
20-12-2023	23574107				1	338.194,00	338.194,00	63	338.194,00	21.306.222,00
20-12-2023	23905184				2	47.144,00	94.288,00	58	47.144,00	2.734.352,00
20-12-2023	23623601R				1	358.220,00	358.220,00	33	358.220,00	11.821.260,00

20-12-2023	236236 01R				1	358.22 0,00	358.220, 00	32	358.22 0,00	11.463.0 40,00
20-12-2023	239480 29				1	116.10 2,00	116.102, 00	7	116.10 2,00	812.714, 00
	235741 07							63	338.19 4,00	21.306.2 22,00
	239051 84							58	47.144 ,00	2.734.35 2,00
	239480 28							5	126.65 6,00	633.280, 00
	236236 01R							32	358.22 0,00	11.463.0 40,00
	239051 53							69	243.07 8,00	16.772.3 82,00
	239480 29							7	116.10 2,00	812.714, 00
	239051 53							48	246.30 6,00	11.822.6 88,00
	239480 28							24	128.33 8,00	3.080.11 2,00
21-12-2023	235741 07	48	342.68 5,00	16.448.8 80,00				48	380.38 0,00	18.258.2 40,00
21-12-2023	235741 07				1	338.19 4,00	338.194, 00	62	338.19 4,00	20.968.0 28,00
21-12-2023	235741 07				1	338.19 4,00	338.194, 00	61	338.19 4,00	20.629.8 34,00
21-12-2023	239480 28				1	126.65 6,00	126.656, 00	4	126.65 6,00	506.624, 00
21-12-2023	239480 28				1	126.65 6,00	126.656, 00	3	126.65 6,00	379.968, 00
21-12-2023	239051 53				1	243.07 8,00	243.078, 00	68	243.07 8,00	16.529.3 04,00
21-12-2023	239051 53				1	243.07 8,00	243.078, 00	67	243.07 8,00	16.286.2 26,00
21-12-2023	239051 53				1	243.07 8,00	243.078, 00	66	243.07 8,00	16.043.1 48,00

21-12-2023	23948029				1	116.102,00	116.102,00	6	116.102,00	696.612,00
22-12-2023	23574107				1	338.194,00	338.194,00	60	338.194,00	20.291.640,00
22-12-2023	23905184				2	47.144,00	94.288,00	56	47.144,00	2.640.064,00
22-12-2023	23948028				1	126.656,00	126.656,00	2	126.656,00	253.312,00
22-12-2023	23623601R				1	358.220,00	358.220,00	31	358.220,00	11.104.820,00
22-12-2023	23623601R				1	358.220,00	358.220,00	30	358.220,00	10.746.600,00
22-12-2023	23905153				1	243.078,00	243.078,00	65	243.078,00	15.800.070,00
22-12-2023	23905153				1	243.078,00	243.078,00	64	243.078,00	15.556.992,00
22-12-2023	23948029				1	116.102,00	116.102,00	5	116.102,00	580.510,00
22-12-2023	23948029				1	116.102,00	116.102,00	4	116.102,00	464.408,00
23-12-2023	23574107				1	338.194,00	338.194,00	59	338.194,00	19.953.446,00
23-12-2023	23574107				1	338.194,00	338.194,00	58	338.194,00	19.615.252,00
23-12-2023	23905184				1	47.144,00	47.144,00	55	47.144,00	2.592.920,00
23-12-2023	23905153				1	243.078,00	243.078,00	63	243.078,00	15.313.914,00
26-12-2023	23574107				1	338.194,00	338.194,00	57	338.194,00	19.277.058,00
26-12-2023	23623601R				1	358.220,00	358.220,00	29	358.220,00	10.388.380,00
26-12-2023	23905153				1	243.078,00	243.078,00	62	243.078,00	15.070.836,00
26-12-2023	23948029				1	116.102,00	116.102,00	3	116.102,00	348.306,00

28-12-2023	235741 07				1	338.19 4,00	338.194, 00	56	338.19 4,00	18.938.8 64,00
28-12-2023	235741 07				1	338.19 4,00	338.194, 00	55	338.19 4,00	18.600.6 70,00
28-12-2023	235741 07				1	338.19 4,00	338.194, 00	54	338.19 4,00	18.262.4 76,00
28-12-2023	235741 07				1	338.19 4,00	338.194, 00	53	338.19 4,00	17.924.2 82,00
28-12-2023	239051 84				1	47.144 ,00	47.144,0 0	54	47.144 ,00	2.545.77 6,00
28-12-2023	239051 84				1	47.144 ,00	47.144,0 0	53	47.144 ,00	2.498.63 2,00
28-12-2023	239051 53				1	243.07 8,00	243.078, 00	61	243.07 8,00	14.827.7 58,00
28-12-2023	239051 53				1	243.07 8,00	243.078, 00	60	243.07 8,00	14.584.6 80,00
28-12-2023	239051 53				1	243.07 8,00	243.078, 00	59	243.07 8,00	14.341.6 02,00
29-12-2023	235741 07				1	338.19 4,00	338.194, 00	52	338.19 4,00	17.586.0 88,00
29-12-2023	239480 28				2	126.65 6,00	253.312, 00	0		-
29-12-2023	239051 53				1	243.07 8,00	243.078, 00	58	243.07 8,00	14.098.5 24,00
29-12-2023	239480 29				1	116.10 2,00	116.102, 00	2	116.10 2,00	232.204, 00
30-12-2023	235741 07				1	338.19 4,00	338.194, 00	51	338.19 4,00	17.247.8 94,00
30-12-2023	235741 07				1	338.19 4,00	338.194, 00	50	338.19 4,00	16.909.7 00,00
30-12-2023	239051 84				2	47.144 ,00	94.288,0 0	51	47.144 ,00	2.404.34 4
30-12-2023	239051 84				1	47.144 ,00	47.144,0 0	50	47.144 ,00	2.357.20 0,00
30-12-2023	239051 84				1	47.144 ,00	47.144,0 0	49	47.144 ,00	2.310.05 6,00

30-12-2023	239051 53				1	243.07 8,00	243.078, 00	57	243.07 8,00	13.855.4 46,00
30-12-2023	239051 53				1	243.07 8,00	243.078, 00	56	243.07 8,00	13.612.3 68,00
30-12-2023	239051 53				1	243.07 8,00	243.078, 00	55	243.07 8,00	13.369.2 90,00
30-12-2023	239480 29				1	116.10 2,00	116.102, 00	1	116.10 2,00	116.102, 00
30-12-2023	239480 29				1	116.10 2,00	116.102, 00	0		-
	235741 07							50	338.19 4,00	16.909.7 00,00
	239051 84							49	47.144 ,00	2.310.05 6,00
	236236 01R							29	358.22 0,00	10.388.3 80,00
	239051 53							55	243.07 8,00	13.369.2 90,00
	239051 53							48	246.30 6,00	11.822.6 88,00
	239480 28							24	128.33 8,00	3.080.11 2,00
	235741 07							48	380.38 0,00	18.258.2 40,00
<b>Total</b>		<b>12 0</b>		<b>31.351.6 80,00</b>	<b>15 3</b>		<b>32.801.2 10,00</b>	<b>30 3</b>		<b>76.138.4 66,00</b>

### Perpetual

	<b>Fifo</b>	<b>Rerata</b>
Persediaan awal	75.440.442	75.440.442
Pembelian	31.351.680	31.351.680
Barang tersedia utk dijual	106.792.122	106.792.122
Persediaan akhir	76.138.466	76.138.466
Harga Pokok penjualan	32.801.210	32.801.210

### Jurnal Saat Mencatat Pembelian

Pembelian	Rp.31.351.680
Utangusaha/Kas	Rp.31.351.680

#### Saat Mencatat Penjualan

Hutang usaha/Kas	Rp.46.729.077
Penjualan	Rp.46.729.077

#### Saat Menyesuaikan Untuk Persediaan

Ikhtisar Rugi Laba	Rp. 75.440.442
Persediaan	Rp. 75.440.442
Persediaan	Rp. 76.138.466
Ikhtisar Rugi Laba	Rp. 76.138.466

#### Laba Kotor

$$\begin{aligned} \text{Pendapatan} - \text{Hpp} \\ = 106.792.122 - 32.801.210 \\ = 73.990.912 \end{aligned}$$

#### d. Dokumen Yang Digunakan

Dokumen yang dipakai dalam sistem akuntansi persediaan pada Wuling Motor Adam Malik adalah:

1. Surat Pemesanan Barang
2. Surat pemesanan barang digunakan pelanggan untuk memesan produk. Kuitansi dibuat oleh bagian penjualan yang mencatat produk yang telah keluar.
3. Surat Jalan

Surat jalan diterima dari bagian penjualan kebagian pengiriman bersamaan dengan produk yang dipesan.

#### KESIMPULAN

Selama penulis melaksanakan penelitian pada Wuling Motor Adam Malik, penulis dapat mengambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Wuling Motor Adam Malik adalah perusahaan yang bergerak dalam bidang bidang penjualan dan distribusi kendaraan.
2. Dalam melakukan pencatatan terhadap persedianya, Wuling Motor Adam Malik menggunakan sistem pencatatan persediaan perpetual. Dimana dalam sistem ini, setiap perubahan-perubahan yang terjadi pada persediaan selalu diikuti dengan pencatatan kedalam kartu persediaan sehingga nilai persediaan yang ada dapat diketahui setiap saat tanpa melakukan perhitungan fisik terhadap persediaan.
3. Penilaian persediaan yang dilakukan oleh Wuling Motor Adam Malik adalah dengan menggunakan metode FIFO (First In First Out) dimana metode ini dapat menghasilkan laba yang tinggi.

#### Saran

Selama penulis menganalisa dan menarik kesimpulan dari apa yang diperoleh selama penelitian pada Wuling Motor Adam Malik, penulis ingin memberikan beberapa saran sebagai berikut :

1. Meningkatkan pengawasan intern pada Wuling Motor Adam Malik, agar tidak kehabisan suku cadang.
3. Meningkatkan produksi yang lebih baik lagi dan mampu melihat kebutuhan customer agar meningkatkan purna jual.
4. Meningkatkan keterampilan karyawan dan mempersiapkan mereka menghadapi tantangan teknologi baru.

## **DAFTAR PUSTAKA**

- Barchelino, R. (2016). Analisis Penerapan Psak No. 14 Terhadap Metode Pencatatan Dan. The Analysis Of Psak No.14 Application Toward Inventory Recording And Valuation, 2303-1174.
- Gleidys, H. A., Sifrid, S. P., & Jessy, W. D. (2020). Evaluasi penerapan akutansi persediaan obat berdasarkan PSK No.14 PT. Cempaka Indah Murni Manado. Jurusan akutansi, Fakutas Ekonomi Dan Bisnis, Universitas Sam Ratulangi, 299-306.
- Ivon, M. N., Mitan, W., & Romario, F. D. (2023). Analisis Penyajian Laporan Keuangan Pada Badan Usaha Milik Desa (BUMDes) (Stud Kasus Pada BUMDes Bersama Bangkit Mandiri Sejahtera Kecamatan Nita). Jurnal Mutiara Ilmu Akuntansi, 234-255
- Kholifah, Untung, W., & Khojanah, H. (2023). Analisis Penyajian Laporan Keuangan Entitas Yang Berorientasi Non Laba (Studi Kasus Yayasan Pondok Pesantren Nurul Muhasabah Wal Mahabbah Bitaharil Imam). ARMADA Jurnal Penelitian Multidisiplin, 1198- 1205.
- Naibaho, A. T. (2013). Analisis Pengendalian Internal Persediaan Bahan Baku Terhadap. Fakultas Ekonomi, Jurusan Akuntansi Universitas Sam Ratulangi Manado, 2303-1174.
- Ni, K. R., & Arwana, I. P. (2023). Analisis Pengendalian Internal Prosedur Penerimaan Dan Pengeluaran Barang di Hotel X. Journal of Accounting and Hospitality.